

Transports de marchandises et logistique au service d'une France économiquement et écologiquement performante

Focus sur la logistique urbaine
Association des maires du 92 – 17 mars 2022



France Logistique

Sous la présidence d'Anne-Marie IDRAC, ancienne ministre, avec ses membres fondateurs ...



LA MOBILITÉ EST EN NOUS



... et de nombreuses entreprises, France Logistique rassemble l'ensemble des acteurs privés de la filière.

Elle porte une **vision globale, au service des performances RSE de l'économie** :

- L'organisation logistique : les stocks et les flux (tous les modes de transports)
- Tous les acteurs privés : chargeurs, transporteurs, logisticiens, grossistes, immobilier...
- Tous les échelons géographiques : de l'international (ports, aéroports) à la logistique urbaine
- Toutes les marchandises : agricoles, industrielles, BTP, distribution...

Interlocuteur de référence des pouvoirs publics pour faire de la filière logistique française l'une des plus compétitives et écologiques en Europe





La filière des transports de marchandises et de la logistique en quelques chiffres

1,8 millions
d'emplois



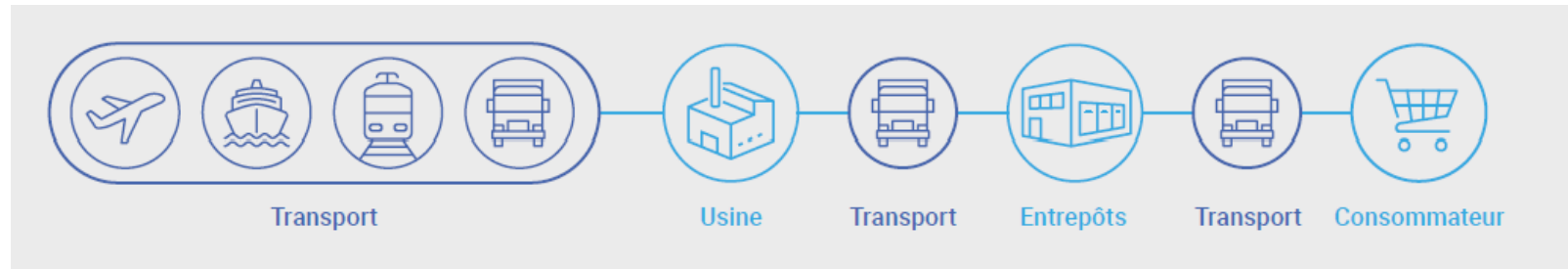
600 000
Poids lourds



10 %
du PIB



Une chaîne aux multiples maillons interconnectés :





Un secteur stratégique et essentiel ...

- La filière est essentielle pour l'efficacité des flux de marchandises en France, en Europe et à l'international (cf. COVID) : agriculture, industrie, commerce, services publics, chantiers, import-export...
- Une agilité stratégique pour des politiques publiques (post-COVID) de relocalisations industrielles, de développement des territoires, de transitions écologiques et numériques, d'innovation ou encore de modernisation des commerces et de développement sur les marchés internationaux.
- **Une demande forte :**
 - en entrepôts confrontée à une offre qui se raréfie
 - en emplois, entre 2019 et 2020, + 4% dans les entreprises de transport routier de marchandises et +1,6% en prestation logistique et des projets multiples de recrutements pour 2021



La logistique urbaine

Un rapport au Gouvernement « Logistique urbaine durable »

- **Rapport institutionnel : commandé et remis au Gouvernement**
- **Rédigé par :**
 - Jean-Jacques BOLZAN, adjoint au maire de Toulouse, président de la fédération des marchés de gros
 - Anne-Marie IDRAC, présidente de France Logistique,
 - Anne-Marie JEAN, VP à l'Eurométropole de Strasbourg, présidente des Ports de Strasbourg
- **1^{er} enseignement : sujet consensuel**
 - Objectif = articuler approvisionnement de la ville et réduction des nuisances
 - Leviers = gouvernance, foncier et circulation/stationnement
- **2^{ème} enseignement : la logistique urbaine est diverse, les solutions aussi**
 - 1 tunnelier = 2 000 T de déblais par jour
 - 1 supermarché « moyen » = 60 palettes à livrer par jour
 - Ne pas regarder seulement le e-commerce



Diapositive extraite d'une présentation de la mairie de Paris

Il convient d'apporter des solutions adaptées aux différentes organisations logistiques



Flux volumineux,
pondéreux/ trace
directe ou peu de
points de livraison/
compte d'autrui



Les flux souvent peu
volumineux des
artisans et
commerçants/
compte propre

Les flux de
messagerie petit
colis/ tournées
avec nombreux
destinataires/
compte d'autrui



La logistique des
chantiers de
construction/ traces
directes/ compte
propre + compte
d'autrui



1^{er} enjeu : la gouvernance

- **Au niveau local :**

- Caractère transverse : commerce, urbanisme, circulation...
- Réglementations et actions plutôt à l'échelle des intercommunalités
- Outil pour accompagner : Interlud (MGP, Versailles, Val d'Yerres)
- Travailler ensemble : public/privé - acteurs de la logistique/clients prescripteurs

InterLUD

- **Au niveau national :**

- Objectif : partager les bonnes pratiques, préparer les évolutions des textes nationaux, construire le programme Interlud 2...
- En cours de constitution : pilotage par le GART, en lien avec Régions de France, France Urbaine, Intercommunalités de France



2^{ème} enjeu : le foncier

- **Un besoin de maillage des lieux de stockage :**

- Divers types d'entrepôts selon les produits/flux
- Pour réduire, optimiser ou massifier les flux (lien avec les modes de transport)
- Attention : depuis 20 ans, ils se sont éloignés du centre ville, augmentant les distances des flux éclatés
- Tendance à privilégier d'autres usages (logement, loisirs...) y compris dans les lieux les plus adaptés

- **Proposition :**

- Mieux intégrer les besoins en surfaces logistiques dans les outils de planification : SRADDET et PLU



3^{ème} enjeu : la circulation et le stationnement

• Type et taille des véhicules

- Adapter en fonction des produits/flux à transporter, dont vélo
- Massifier et mutualiser (part importante des véhicules d'artisans...)
- Harmoniser les règles (horaires, gabarit...) pour optimiser les tournées

• ZFE et motorisation des véhicules

- Travaux en cours niveau national : complexe, long et couteux.
- Multi-énergies

• Stationnement : garantir et optimiser les places pour les livraisons (dépénalisation)

• Données : partager les données publiques

